

USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE

„PRZEKRÓJ”

Maciej Styś

ul. 1 Maja 44 A, 07-130 Łochów

NIP: 824-148-66-81, Regon: 361485265

tel. 0-602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. OSOWIEC (GMINA ZAMBRÓW)

OBIEKT:	DROGA GMINNA
LOKALIZACJA:	jednostka ewid. 201405_2 Zambrów obręb ewid. Nr 0036 Osowiec działka nr ewid. 25
CPV:	Roboty w zakresie przebudowy dróg 45233120-6
INWESTOR:	GMINA ZAMBRÓW ul. Fabryczna 3 18-300 Zambrów 
FAZA:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO DOKONANIA ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
BRANŻA:	DROGOWA
OPRACOWAŁ:	Maciej Styś
DATA OPRAC.:	Styczeń 2017 r.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z dn. 23.02.1994 r.)

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

STR.

1. <u>Część opisowa</u>	
2.1. Opis techniczny	
2.2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
2. <u>Część rysunkowa</u>	
2.1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. Nr 1.1. – 1.2.....	
2.2. Przekroje normalne w skali 1:50 – Rys. Nr 2.....	
2.3. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 – Rys. Nr 3.....	
2.4. Szczegóły wpustu deszczowego – Rys. Nr 4.	
2.5. Przekrój poprzeczny przepustu ϕ 50 cm w skali 1:50 – Rys. Nr 5.	

OPIS TECHNICZNY

przebudowy drogi gminnej w msc. Osowiec

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej w msc. Osowiec (Gmina Zambrów).

Inwestorem niniejszego przedsięwzięcia jest Gmina Zambrów z siedzibą w Urzędzie Gminy w Zambrowie przy ul. Fabrycznej 3.

Roboty budowlane będą wykonywane na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

- dz. nr ewid. **25** – msc. Osowiec obręb nr 0036 Osowiec .

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest umowa zawarta z Gminą Zambrów nr RRG.2710.37.2016 z dn. 08.11.2016 r.

1.3. Podstawowe materiały i informacje.

Za podstawę opracowania służą:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaktualizowana przez Biuro Usług Geodezyjnych Tomasz Biernat z Łochowa,
- wizja lokalna w terenie,
- własne pomiary wykonane w terenie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 i Nr 154, poz. 1803 oraz z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 130, poz. 1112, Nr 233, poz. 1957, Nr 238, poz. 2022 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 i Nr 115, poz. 1229 oraz z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 113, poz. 984 i Nr 153, poz. 1271, Nr 233, poz. 1957 z późn. zm.),
- obowiązujące normy i przepisy techniczno-budowlane.

1.4. Zakres rzeczowy.

W zakres rzeczowy wchodzi wykonanie:

- przebudowy jezdni drogi na jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna i wiążąca),
- przebudowy istniejących poboczy gruntowych na pobocza z pospółki żwirowej oraz częściowo na pobocza utwardzone,
- przebudowy istniejących zjazdów indywidualnych gruntowych na zjazdy z kostki betonowej
- zabudowy (przykrycia) istniejącego rowu przydrożnego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego.

Przedmiotowa droga położona jest na terenie miejscowości Osowiec w Gminie Zambrów w powiecie zambrowskim, w województwie podlaskim.

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej przyjęto w roboczym km 0+000 przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 63, koniec zaś w km 0+410 za ostatnimi zabudowaniami msc. Osowiec. Istniejąca droga gminna stanowi dojazd do luźnej zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej oraz częściowo dojazd do gruntów rolnych a także do Szkoły Podstawowej na terenie miejscowości Osowiec.

Częściowo istniejąca droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. około 4,0 m w złym stanie technicznym oraz częściowo o nawierzchni żwirowo-gruntowej o szer. około 4,0 m. Droga posiada z obu stron pobocza gruntowe. Wody opadowe odprowadzane są na pobocza istniejącej drogi oraz częściowo do rowu przydrożnego lewostronnego. Istniejąca niweleta drogi zlokalizowana jest w lekkim nasypie. Ruch pieszego odbywa się po istniejącej jezdni. Ponadto na wysokości szkoły zlokalizowano utwardzone pobocze o nawierzchni betonowej. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 7,0 m do 10,0 m.

Poniższe zdjęcia przedstawiają stan istniejący drogi gminnej:



2.2. Istniejące obiekty inżynierskie.

Na terenie projektowanej inwestycji nie występuje żadne obiekty inżynierskie.

2.3. Zagospodarowanie zielenią.

W obrębie projektowanego pasa drogowego drogi gminnej występują pojedyncze drzewa, niektóre kolidują z planowaną inwestycją – należy je wyciąć.

Na omawianym odcinku nie występują egzemplarze drzew zaliczane do pomników przyrody oraz zieleń szczególnie chroniona.

2.4. Stan prawny nieruchomości.

Właścicielem działki nr ewid. **25** (obręb Osowiec) jest Gmina Zambrów z siedzibą w Urzędzie Gminy w Zambrowie przy ul. Fabrycznej 3.

3. Rozwiązania projektowe.

3.1. Plan sytuacyjny i projektowane poziomy.

Przedmiotowa droga projektowana jest jako droga klasy D (droga dojazdowa) o szerokości jezdni zmiennej od 4,5 m do 6,0 m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu na Rys. Nr 1.

Na podstawie obserwacji oraz pomiarów ruchu w terenie obecne obciążenie ruchem jest niewielkie, w związku z powyższym przyjęto ruch kategorii KR1 (bardzo lekki) z obciążeniem na pojedynczą oś 100 kN. Po przebudowie w/w drogi nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu.

3.2. Podstawowe parametry techniczne:

- klasa drogi - D,
- szerokość jezdni - zmienna od 4,5 m do 6,0 m,
- szer. poboczy utwardzonych - od 1,0 m do 3,0 m,
- szerokość zjazdów indywidualn. - 4,5 m,
- szerokość zjazdów publicznych - 5,5 m,
- kategoria ruchu - KR1,
- odwodnienie - na istniejące pobocza drogi gminnej (częściowo) lub do istniejącego rowu przydrożnego.

3.3. Roboty przygotowawcze i ziemne.

W ramach prac przygotowawczych należy usunąć wszelkie zbędne przedmioty i oczyścić teren oraz usunąć zbędną roślinność a także dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni oraz poboczy betonowych.

Należy dokonać dokładnego sprawdzenia całego omawianego terenu i jego otoczenia w celu wyeliminowania jakichkolwiek utajonych zagrożeń i ostrych, niebezpiecznych przedmiotów mogących znajdować się na terenie robót budowlanych.

Roboty ziemne należy wykonać koparko-ładowarką lub ręcznie. Należy usunąć warstwę humusu, którą można częściowo wykorzystać do wyrównania terenu, po przeprowadzeniu głównych prac budowlanych.

Tereny wokół systemu korzeniowego drzew i krzewów, oraz w sąsiedztwie elementów budowlanych i podziemnej infrastruktury należy wykorytować ręcznie.

W związku z zakresem przewidzianych robót nie przewiduje się wystąpienia znaczących ilości robót ziemnych. Ziemia z urobku po wykonywanych robotach ziemnych zostanie wywieziona z terenu inwestycji na zwalę.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymogami normy PN - S - 02205:1998 z zagęszczeniem podłoża do wskaźnika $I_s = 1,0$.

3.4. Trasa w planie.

Projektowana trasa składa się z odcinków prostych i jednego łuku poziomego. Zaprojektowano nową nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej od 4,5 m do 6,0 m zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu w skali 1:500 na rysunku Nr 1.1 i Nr 1.2 oraz przekrojami normalnym na rysunku Nr 2.

Ponadto zaprojektowano pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub z kostki betonowej lub z płyt typu JOMB szerokości zmiennej zgodnie z przekrojami normalnymi.

Szerokości nawierzchni drogi:

- 6,0 m na odcinku od km 0+000 do km 0+100,
- szerokość zmienna od 6,0 m do 4,5 m na odcinku od km 0+100 do km 0+188,
- 4,5 m na odcinku od km 0+188 do km 0+410.

Poboczy z pospółki żwirowej szerokości 0,5 m:

- na odcinku od km 0+000 do km 0+010 – strona lewa,
- na odcinku od km 0+099 do km 0+410 – strona lewa,
- na odcinku od km 0+000 do km 0+062 – strona prawa,
- na odcinku od km 0+097 do km 0+410 – strona prawa.

Poboczy z kostki betonowej szerokości 3,0 m:

- na odcinku od km 0+010 do km 0+099 – strona lewa (z wyłączeniem dwóch zjazdów na teren szkoły).

Poboczy z płyt typu JOMB szerokości 1,0 m:

- na odcinku od km 0+062 do km 0+097 – strona prawa.

3.5. Zjazdy indywidualne.

Zaprojektowano zjazdy indywidualny o szerokości 4,5 m każdy (przecięcia krawędzi zjazdów i drogi zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu $R=3,0$ m) na posesje prywatne zabudowane z kostki brukowej w miejscu zgodnie z projektem zagospodarowania terenu na Rys. Nr 1.1 - 1.2.

Zjazdy wykonać należy tylko do granicy pasa drogowego.

3.6. Niweleta

Projektowana droga gminna w msc. Osowiec przebiega w terenie płaskim.

Przebieg drogi nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i zabudowy. Niweleta została wyniesiona średnio o około 5 cm od istniejącego stanu. Występują częste załamania niwelety. Ze względu na małe spadki podłużne nie zaprojektowano żadnych łuków pionowych.

3.7. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.

W celu doprowadzenia gruntów występujących w podłożu do grupy nośności G1 należy po wyprofilowaniu lub uzupełnieniu kruszywem łamanym do projektowanych rzędnych spodu konstrukcji nawierzchni zagęścić podłoże mechanicznie do osiągnięcia parametrów:

- dla jezdni drogi o naw. asfaltowej: $E_2 > 100$ MPa, $I_s > 1,0$,
- dla pobocza utwardzonego i zjazdów $E_2 > 80$ MPa, $I_s > 0,97$.

Dla nawierzchni jezdni przyjęto kategorię ruchu KR-1.

Poniżej przedstawiono poszczególne konstrukcje nawierzchni:

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70 - gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70 - gr. 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca z podsypki piaskowej – gr. 10 cm,
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1.

2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z podsypki piaskowej – gr. 10 cm,
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1.

3. Konstrukcja nawierzchni poboczy z kostki betonowej i zjazdów do szkoły:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca z podsypki piaskowej – gr. 10 cm,
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1.

4. Konstrukcja nawierzchni z płyt typu JOMB:

- warstwa ścieralna z płyt betonowych pojedynczo zbrojona – gr. 10 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca z podsypki piaskowej – gr. 10 cm,
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1.

5. Konstrukcja nawierzchni poboczy nieutwardzonych:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie o grubości warstwy 15 cm.

Na zjazdach zaprojektowano krawężnik najazdowy wtopiony o wymiarach 15 cm x 22 cm oraz opornik betonowy o wymiarach 12 cm x 20 cm.

Kolor kostki betonowej oraz jej kształt należy uzgodnić z Inwestorem na etapie wykonawstwa robót.

Zaprojektowano przekrój poprzeczny drogi daszkowy 2% zgodnie z rysunkiem Nr 2.

3.8. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z istniejącego pasa drogowego odbywać się będzie powierzchniowo na istniejące pobocza drogi w granicach istniejącego pasa drogowego oraz częściowo do rowu przydrożnego po stronie lewej, który należy odmulić.

Na odcinku od km 0+010 do km 0+046 zaprojektowano przykrycie istniejącego rowu przydrożnego za pomocą rur PE-HD o średnicy wewnętrznej \varnothing 50 cm, natomiast na odcinku od km 0+046 do km 0+100 w miejscu istniejących rur betonowych przewidziano położenie nowych rur PE-HD o średnicy wewnętrznej \varnothing 50 cm. Zaprojektowano łączny odcinek rur PE-HD o długości $L=90$ mb.

Rury PE-HD są to rury o klasie sztywności obwodowej SN 8 kN/m², o konstrukcji dwuściennej z wewnętrzną ścianą gładką i profilowaną ścianą zewnętrzną – karbowaną.

Rury PE-HD wbudowane w dno rowu wykonane mają być na zagęszczonej podsypce ze żwiru oraz na podbudowie z pospółki żwirowej grubości 20 cm, całość na podsypce z pospółki o $I_p > 0,7$. Dodatkowo dla zabezpieczenia rurociągu przed przesunięciami bocznymi zaprojektowano wykonanie pach z pospółki żwirowej.

Zaprojektowano rurociąg ze spadkiem 0,3% zgodnie z naturalnym spadkiem terenu w miejscu istniejącego rowu przydrożnego.

Obsypkę rurociągu należy, wykonać z pospółki 0.2 m ponad wierzch rur, odpowiednio zagęszczonej. Pozostałą zasypkę kanału, należy wykonać gruntem rodzimym, piaszczystym, przepuszczalnym, zagęszczonym do $I_s > 0,95$.

Dodatkowo w km 0+044 zaprojektowano studzienkę ściekową z kręgów betonowych o średnicy DN 450 mm z osadnikiem oraz z wpustem deszczowym żeliwnym kołnierzowym 40t klasy „D”.

Ponadto na całej długości poboczy z kostki betonowej zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej typu „Holland”.

3.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

3.9.1. Stała organizacja ruchu.

Po wykonaniu przebudowy drogi gminnej należy wykonać stałe oznakowanie drogi gminnej. Przebudowywana droga gminna w msc. Osowiec powinny zostać oznakowana pionowymi znakami drogowymi zgodnie z projektem zagospodarowania terenu na rysunku Nr 1.1 i Nr 1.2 oraz zgodnie z poniższą tabelą:

Znaki pionowe	Istniejące do pozostawienia (szt.)	Projektowane (szt.)	Likwidowane (szt.)	Pikietaż
Znaki ostrzegawcze				
A-7	-	1	-	dr. gm. nr 103
A-6b	-	1	-	0+010 – str. P
A-6c	-	1	-	0+109 – str. L
A-30	-	1	-	0+310 – str. P
Znaki informacyjne i tabliczki informacyjne				
T-1	-	1	-	0+310 – str. P
“Koniec twardej nawierzchni”	-	1	-	0+310 – str. P

Tabela 1. Oznakowanie pionowe – odcinek nr 1

- wielkości znaków średnie,
- pokryte folią odbłaskową typu 1,
- podkłady z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami,

- tył znaku koloru szarego,
- znaki montować do słupków za pomocą ocynkowanych obejm stalowych,
- tablice znaków montować na słupkach ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym.

3.9.2. Organizacja ruchu na czas budowy.

Przed przystąpieniem do realizacji projektu, Wykonawca powinien uzyskać zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej.

3.10. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.

Na odcinku objętym opracowaniem brak jest jakiegokolwiek kolizji z istniejącym uzbrojenia terenu.

Uwaga: W przypadku natrafienia podczas robót na jakikolwiek obiekt geodezyjny należy go zabezpieczyć przed zniszczeniem, niezwłocznie zawiadomić Inwestora a następnie jeśli będzie to konieczne w porozumieniu z odpowiednim organem administracji geodezyjnej przenieść.

3.11. Wykonanie robót drogowych.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych (stanowiącymi oddzielne opracowanie).

Uwaga: wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty, nie należy stosować materiałów nie posiadający w/w dokumentów.

3.12. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko.

W związku z niewielkim istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu oraz ze względu na charakter drogi a także na jej długość nieprzekraczającą 1 km, nie daje podstaw do opracowania projektu zabezpieczeń przed szkodliwym oddziaływaniem drogi na jej otoczenie i nie wymagana jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Oddziaływanie przebudowy w/w drogi na środowiska należy ocenić jako nieznaczne zarówno w zakresie oddziaływania hałasu (poprawa komfortu ruchu kierowców jak i pieszych). Jednocześnie należy stwierdzić, iż przebudowa drogi zmniejszy ujemne skutki oddziaływania ich na otoczenie i wpłynie na lepszą obsługę terenu.

USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE

„PRZEKRÓJ”

Maciej Styś

ul. 1 Maja 44 A, 07-130 Łochów

NIP: 824-148-66-81, Regon: 361485265

tel. 0-602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. OSOWIEC (GMINA ZAMBRÓW)

OBIEKT:	DROGA GMINNA
LOKALIZACJA:	jednostka ewid. 201405_2 Zambrów obręb ewid. Nr 0036 Osowiec działka nr ewid. 25
CPV:	Roboty w zakresie przebudowy dróg 45233120-6
INWESTOR:	GMINA ZAMBRÓW ul. Fabryczna 3 18-300 Zambrów 
FAZA:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
BRANŻA:	DROGOWA
OPRACOWAŁ:	Maciej Styś
DATA OPRAC.:	Styczeń 2017 r.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z dn. 23.02.1994 r.)

SPIS TREŚCI INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów
- 2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 3 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.
- 5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- 6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

CZĘŚĆ OPISOWA

INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- prace przygotowawcze,
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- zabezpieczenie placu budowy,
- roboty ziemne,
- zabudowę istniejącego rowu przydrożnego,
- wykonanie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z pospółki żwirowej oraz poboczy utwardzonych.

Wyżej wymienione zakresy muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie budowlanym.

Kolejność technologiczna robót określona jest w szczegółowych specyfikacjach wykonania i odbioru robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

BRAK

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

BRAK

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót ziemnych i montażowych mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem samochodowym. Wykonawca robót musi zapewnić dojazd mieszkańcom do posesji. W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz):

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznej.

Ponadto przy realizacji niniejszego projektu należy spełnić następujące wymagania:

- zapoznanie wszystkich pracowników z zasadami BHP,
- przed końcem wykonywania poszczególnych robót należy poinstruować o sposobie ich wykonania i zabezpieczenia przed ewentualnymi zagrożeniami,
- przedstawienie instrukcji obsługi urządzeń wykorzystywanych do poszczególnych robót,
- poinstruowanie co należy robić w razie wypadku lub zagrożeń mogących wystąpić podczas wykonywania robót

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126 z 2003 r.).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Występujące zagrożenia przy realizacji robót ziemnych i drogowych wiążą się z utrudnieniami w ruchu samochodowym i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. przynajmniej raz w roku. Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, a w szczególności na sposób. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wygrodzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót, wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygrodzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barier w godzinach nocnych.

Ponadto:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne).

7. Nie przewiduje się prowadzenia robót:

- trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienia co najmniej 30 pracowników,
- na których planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

CZĘŚĆ OPISOWA