

USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE

„PRZEKRÓJ”

Maciej Styś

ul. 1 Maja 44 A, 07-130 Łochów

NIP: 824-148-66-81, Regon: 361485265

tel. 0-602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

**PRZEBUDOWA
DROGI GMINNEJ
W MSC. GRABÓWKA
(GMINA ZAMBRÓW)**

OBIEKT:	DROGA GMINNA
LOKALIZACJA:	jednostka ewid. 201405_2 Zambrów obręb ewid. Nr 0015 Grabówka działki nr ewid. 58, 70, 80, 85/1, 546
CPV:	Roboty w zakresie przebudowy dróg 45233120-6
INWESTOR:	GMINA ZAMBRÓW ul. Fabryczna 3 18-300 Zambrów
FAZA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
PROJEKTOWAŁ:	Maciej Styś
DATA OPRAC.:	Styczeń 2017 r.



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z dn. 23.02.1994 r.)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny

- materiały wyjściowe,
- opis istniejącego stanu komunikacyjnego,
- aktualne oznakowanie drogi,
- stan projektowany infrastruktury drogowej,
- stan projektowany z zakresie stałej organizacji ruchu,
- ustosunkowanie się do otrzymanych opinii,
- planowany termin wykonania stałej organizacji ruchu.

2. Plan orientacyjny – Rys. nr 1.

3. Plan sytuacyjny rozmieszczenia znaków – Rys. nr 2.

OPIS TECHNICZNY

przebudowy drogi gminnej w msc. Grabówka

1. Materiały wyjściowe.

W opracowaniu wykorzystano:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.),

2. Opis istniejącego stanu komunikacyjnego.

Aktualne oznakowanie drogi.

Przedmiotowa droga położona jest na terenie miejscowości Grabówka w Gminie Zambrów w powiecie zambrowskim, w województwie podlaskim.

Początek przebudowywanego odcinka nr 1 drogi gminnej przyjęto w roboczym km 0+000 przed skrzyżowaniem z drogą gminną dz. nr ewid. 546 , koniec zaś w km 0+322 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 2013B.

Istniejąca droga gminna stanowi dojazd do luźnej zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej oraz częściowo dojazd do gruntów rolnych na terenie miejscowości Grabówka.

Na całym odcinku istniejąca droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni żwirowo-gruntowej (odcinek nr 1) oraz o nawierzchni gruntowej (odcinek Nr 2), oba odcinki o szerokości około 3,5 m. Droga posiada z obu stron pobocza gruntowe. Wody opadowe odprowadzane są na pobocza istniejącej drogi oraz częściowo do rowu melioracyjnego. Istniejąca niweleta drogi zlokalizowana jest w lekkim nasypie. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej jezdni.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 4,0 m do 5,0 m.

pobocza istniejącej drogi. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej jezdni żwirowej.

Aktualnie przedmiotowa droga gminna nie posiada żadnego oznakowania poziomego ani pionowego.

3. Stan projektowany infrastruktury drogowej.

Przedmiotowa droga projektowana jest jako droga klasy D (droga dojazdowa) o szerokości jezdni zmiennej 3,5 m i szerokości w liniach rozgraniczających od 4,0 m do 5,0 m .

Na podstawie obserwacji oraz pomiarów ruchu w terenie obecne obciążenie ruchem jest niewielkie, w związku z powyższym przyjęto ruch kategorii KR1 (bardzo lekki) z obciążeniem na pojedynczą oś 100 kN. Po przebudowie w/w drogi nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|--------------------|---|
| • klasa drogi | - D, |
| • szerokość jezdni | - zmienna 3,5 m, |
| • kategoria ruchu | - KR1, |
| • odwodnienie | - na istniejące pobocza drogi gminnej.
rowów przydrożnych. |

4. Stan projektowany w zakresie stałej organizacji ruchu.

1. Przebudowywana droga gminna w msc. Grabówka powinna zostać oznakowana pionowymi znakami drogowymi zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym rozmieszczenia znaków na rysunku Nr 2 zgodnie z poniższą tabelą:

Znaki pionowe	Istniejące do pozostawienia (szt.)	Projektowane (szt.)	Likwidowane (szt.)	Pikietaż
Znaki ostrzegawcze – odcinek nr 1				
A-7	-	1	-	0+006 – str. L
A-6b	-	1	-	dr. gm. nr 546
A-6c	-	1	-	dr. gm. nr 546
A-7	-	1	-	0+311 – str. P
A-6b	-	1	-	dr. pow. nr 2013B
A-6c	-	1	-	dr. pow. nr 2013B
Znaki informacyjne i tabliczki informacyjne – odcinek nr 1				
D-1	-	1	-	0+223 – str. P
T-6a	-	1	-	0+223 – str. P
D-1	-	1	-	0+252 – str. L
T-6a	1	1	-	0+25 – str. L

Tabela 1. Oznakowanie pionowe – odcinek nr 1

Znaki pionowe	Istniejące do pozostawienia (szt.)	Projektowane (szt.)	Likwidowane (szt.)	Pikietaż
Znaki ostrzegawcze – odcinek nr 2				
A-7	-	1	-	0+015 – str. L
Znaki informacyjne i tabliczki informacyjne – odcinek nr 2				
T-6a	-	1	-	0+015 – str. L

Tabela 2. Oznakowanie pionowe – odcinek nr 2

2. Zamontowane znaki pionowe powinny być:
 - wielkości znaków średnie,
 - pokryte folią odblaskową typu 2 – dla znaków A-7 oraz folii odblaskowej typu 1 – dla pozostałych znaków,
 - podkłady z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami,
 - tył znaku koloru szarego,
 - znaki montować do słupków za pomocą ocynkowanych obejm stalowych,
 - tablice znaków montować na słupkach ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym.

3. Znaki poziome:

- nie dotyczy.

4. Sygnalizacja świetlna

- nie dotyczy.

5. Przy wykonywaniu stałego oznakowania drogi należy postępować zgodnie z wytycznymi zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych dotyczących oznakowania pionowego (D-07.02.01).

5. Ustosunkowanie się do opinii.

Bez uwag.

6. Planowany termin wykonania stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu na projektowanej drodze – II / III kwartał 2017 r. – dokładny termin zostanie sprecyzowany przez Zarządcę Drogi – Wójta Gminy Zambrów.

Projektował:

Maciej Styś